

Året 2013

En kort status for det forgangne år:

Arbejdet

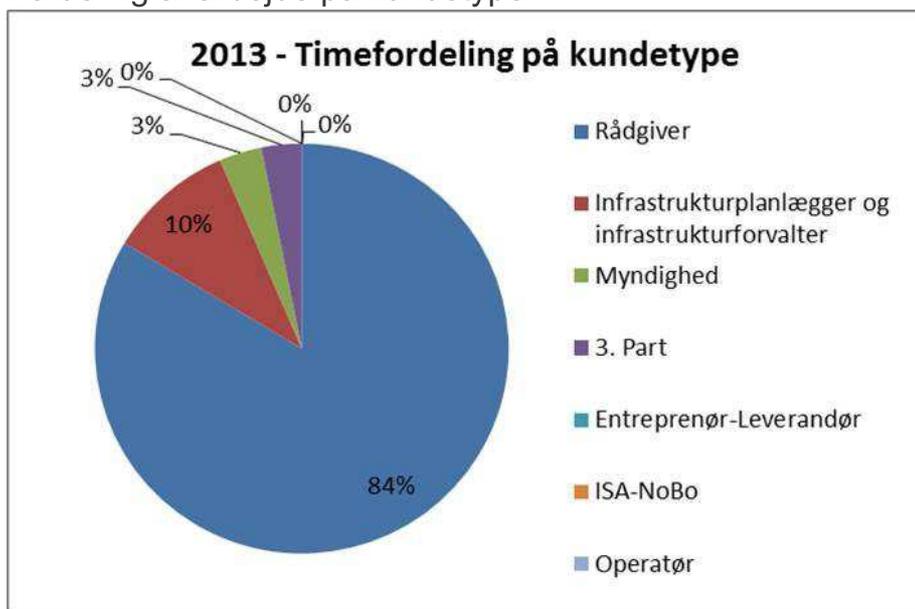
Antal forskellige kunder (defineret ved CVR-nr.) : 8

Antal kontrakter, heraf flere rammekontrakter : 11

Antal forskellige projekter – fra under 10 t til over 300 t : 21

Antal kvalifikationsordninger : 4

Fordeling af arbejde på kundetype

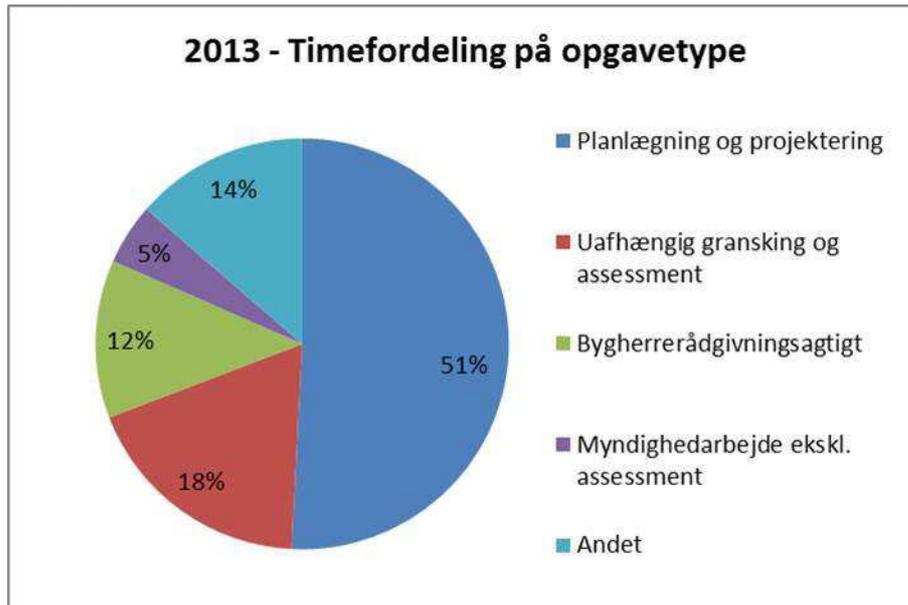


Som det fremgår, har der været en del slagside i kundesammensætningen. Jeg har derfor arbejdet på at sprede risikoen lidt, og allerede opgaveporteføljen ved årsskiftet lover, at fordelingen udjævnes mere i 2014.

Fordeling af fakturerbare timer på opgavetype defineret som

- "Planlægning og projektering" omfatter traditionelle projektaktiviteter i planlægningsfase, definitionsfase, programfase og detailfase – jernbaneprojekter og letbaneprojekter.
- "Granskning og assessment" omfatter uafhængig fagspecifik eller tværfaglig granskning samt opgaver med normassessment og som CSM fagassessor.
- "Bygherrerådgivning" omfatter procesbistand, teknisk sekretær-bistand mv. ift. organisering af og aftaler om banevendte anlægs- og driftsforhold.

- "Myndighedsarbejde" omfatter arbejde direkte for myndigheder samt projektarbejde som myndighedskordinator på sikkerhed og interoperabilitet.
- "Andet" er resten, herunder tilbudsbestand



Medarbejdertilfredsheden

Score 4,5 på en 5-skala. Det eneste, der nogle dage lader noget tilbage at ønske, er det sociale liv på arbejdspladsen.

Økonomien

Budget : Lidt forsigtigt, men noget over det minimalt acceptable

Resultat : Bedre end budget

CSR (!?)

Faglig formidling er en mærkesag. Med lidt god vilje kan man vel kalde det et CSR-tiltag til banesektorens bedste at have fortsat deltagelsen i undervisning og eksamensprojektvejledning på DTU. Jeg håber, og forventer, at fortsætte dette arbejde i 2014.

Udsigterne for 2014

Der er en fornuftig bund i ordrebogen, og ingen planer om at ændre status.