

## INNOTRANS



Således optanket

Netop hjemme efter nogle dage i Berlin hermed nogle strø-observationer

Tendenser:

- Messen bliver bare større og større
- Kinesiske virksomheder vinder terræn – om end de ikke virker synderligt interesserede i mulige kunder
- Der er åbenbart flere og flere der tror på kunststofsveller – et større antal produkter har set dagens lys

Virkeligt interessante nyheder, som er nogen af dem, der kan berettige første del af messens navn:

- Sporskiftevarmesystem som ikke kræver tilførsel af produceret energi, men som virker alene ved forskellen i temperatur over og under terræn. Uden varmepumpe!
- Køretrådslegeringer med højere konduktivitet (vi taler om +16 % ift. en standard EN50149-legering) og legeringer med højere grænsespænding for krybning, giver helt nye muligheder; indenfor rammerne af EN50149.
- Der findes nu rent faktisk et apparat som kan måle kraften i en skinne – uden at ødelægge den og uden at introducere tvangskræfter. Alene virkende ved basale fysiske principper om at det er sværere at magnetisere stål under mekanisk spænding. Ved at orientere et magnetfelt vandret (dvs. med spænding) hhv. lodret (ca. spændingsfrit) og måle på forskellen kan spændingen i skinnen beregnes.

Fra den kuriøse afdeling:

Ikke bare hotellet, men også værelset var nøje udvalgt. Det var i sandhed "a room with a view" – og indimellem også med lyd.



På vej til lufthavnen passerede vi Berlin Maraton ikke mindre end tre gange. Verdensrekord (igen) i en tid svarende til en gennemsnitshastighed, der ligger højere end de fleste LRT's commercial speed.

Til sidst en lille gætteleg med udsnit af et messefoto – hvad er det:



Vi ses derude  
/Niels