



Således optanket part II

“3rd Annual Electrification Infrastructure: Whole Life Cost Reduction Congress 2014” for at være mere præcis; for mit vedkommende dog kun 2nd annual.

Både Asien og Nordamerika var repræsenteret i år og det var sjovt at iagttage de globale forskelle i tilgang:

- Nordamerika (og UK): Business case-tilgang – og naturligvis må passagertrafik på delte netværk indordne sig under godstrafikken (!)
- Asien: Super-teknisk ingeniør-tilgang og overfyldte slides
- Kontinentaleuropa: Regulerings- og standardiseringstilgang

Der var også ikke-teknisk inspiration at hente. F.eks. fra mega-projektet (15 mia. £) Crossrail's tilgang til projektansvar ift. byggesikkerhed. Hvad gør man f.eks. når man bl.a. skal af med 8 mio kubikmeter overskudsjord? Man erkender, at det er et ekstraordinært projektmæssigt ansvar at foretage denne trafik sikkert igennem London og så efteruddanner og certificerer man 6.700 lastbilchauffører...

Meget opløftende - og et ridt på en kæphest - endnu en gang at blive mindet om, hvordan dyb og basal teknisk indsigt er helt afgørende for at træffe de rigtige overordnede systemvalg, også når det gælder 'whole life cost'. Og spændende at følge, hvordan modellering og simulering spiller en stadig større rolle som beslutningsstøtte både i elektrisk og mekanisk design men også i driften.

Flere stærke indlæg om mange højrelevante emner også ift. danske projekter. I forhold til at forstå de store sammenhænge bliver man simpelthen løftet til et andet niveau af de bedste af indlægsholderne.

Jeg gik oplyst og –stemt derfra – som det måske fremgår af denne 'elfie' - men også en smule frustreret over den måde R&D (ikke) er organiseret på i BDK.



Vi ses derude

/Niels