

# Året 2014

## Arbejdet

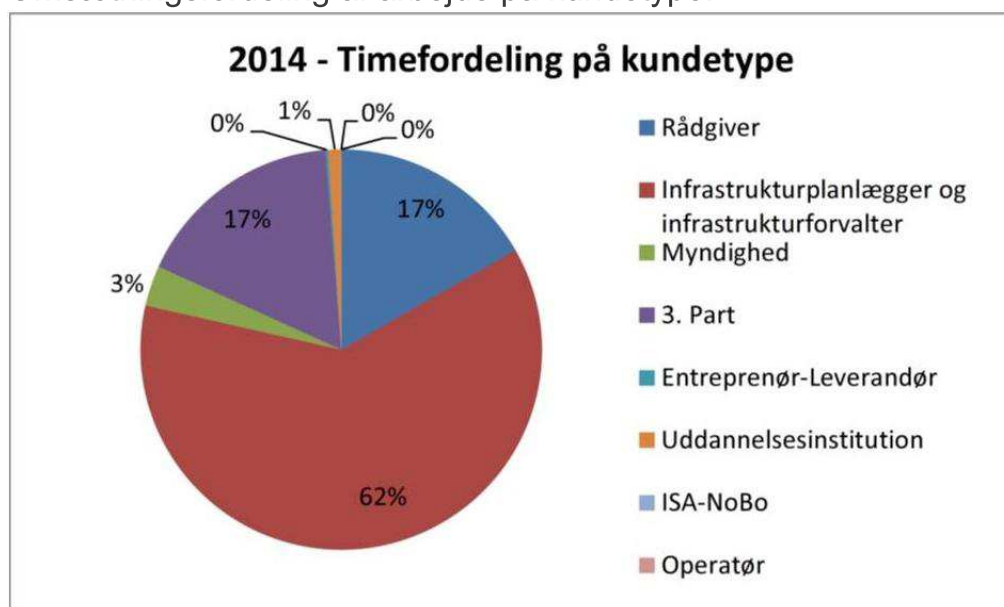
Antal forskellige kunder (defineret ved CVR-nr.) : 11

Antal kontrakter, heraf flere rammekontrakter : 14

Antal forskellige projekter/opgaver – fra under 10 t til over 300 t : 17

Antal aktive kvalifikationsordninger : 4

Omsætningsfordeling af arbejde på kundetype:



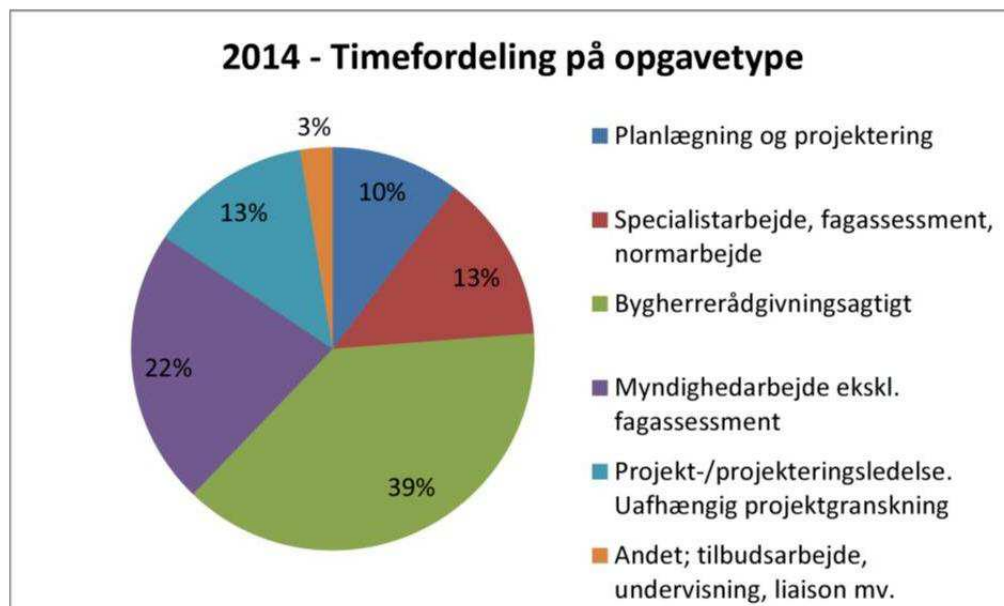
Der har været en markant ændring i omsætningsfordelingen på kundetyper siden 2013. Hvor langt størstedelen af omsætningen i 2013 stammede fra underrådgivning, har hovedparten i 2014 stammet fra slutkunder. Herudover er omsætningsspredningen væsentligt bedre på de enkelte kunder.

2014 har budt på den første entreprenørkunde; meget få timer ganske vist, men et flueben er et flueben. Året bød også på den første udenlandske kunde – foreløbig ikke noget stort volumen, men der er et vist perspektiv i kunden og der er yderligere en udenlandsk kunde i pipelinen – nok et flueben.

Fordeling af fakturerbare timer på opgavetype defineret som

- "Planlægning og projektering" omfatter traditionelle projektaktiviteter i planlægningsfase, definitionsfase, programfase og detailfase – jernbaneprojekter og letbaneprojekter.
- "Specialistarbejde" omfatter fagassessment, normarbejde (assessment hhv. udvikling) og egentlige tekniske specialistopgaver.

- "Bygherrerådgivning" omfatter procesbistand, teknisk sekretær-bistand mv. ift. organisering af og aftaler om banevendte anlægs- og driftsforhold.
- "Myndighedsarbejde" omfatter arbejde direkte for myndigheder samt projektarbejde som myndighedskoordinator på sikkerhed og interoperabilitet. Inkluderer ikke fagassessment.
- "Projekteringsledelse og granskning" omfatter deltagelse i projekteringsledelse på bygherreside samt uafhængige tredjeparts granskninger af definitions- og programfaserapporter samt udbudsmaterialer
- "Andet" er resten, herunder tilbudsassistans, undervisning, bistand til markedsadgang mv.



Jeg har desuden fortsat prioriteret at deltage i undervisningen på DTU's baneingeniøruddannelse, hvilket fortsætter i 2015.

## Efteruddannelse

Adskillige af mine opgaver har en høj grad af ny læring integreret, men derudover har jeg i årets løb deltaget i følgende faglige arrangementer:

- Banekonferencen, København
- Innotrans, Berlin
- 3rd annual Electrification Infrastructure whole life cost reduction congress, London
- Trafikstyrelsens Sikkerhedskonference, København

## Økonomien

Budget : Højere end i 2013 men stadig lidt til den forsigtige side.

Resultat : Bedre end budget

## Og hvad så med 2015?

Der er en god bund i ordrebogen, stor arbejdsglæde, og ingen planer om at ændre status.