

LRT SUPERCAPS/BATTERIER 

Fra state-of-the-art til mainstream?

I 2012 og 2013 skrev jeg her nogle indlæg om energilagringsteknologi i letbanesystemer, og havde også et indlæg om det på Bane konferencen i 2013 - se evt. i nyhedsarkivet i fanen '[Om](#)'.

I dag har Ingeniøren en artikel om emnet (med beskedent input fra undertegnede), som mere end antyder at udviklingen fortsætter. Det er stadig en spændende teknologi at følge. Læs artiklen [her](#).

Vi ses derude

/Niels