

STATE OF THE NATION 

2016-udgaven er FRIgivet

Med olympisk frekvens har FRI nu for tredje gang udgivet infrastrukturens "State of the Nation". Det lyder måske en kende prætentivt, men meningen er god, og meningen er at lave en saglig vurdering af landets infrastruktur – eller som de selv skriver: "FRI's State of the Nation-rapport er en beskrivelse af tilstanden, udviklingstendenserne, fremtidssikringen og de estimerede omkostninger, der skal til for at fastholde funktionerne og værdien af den danske infrastruktur".



En af sektorerne er naturligvis jernbanesektoren. I min Rambøll-tid havde jeg fornøjelsen af at forfatte jernbaneafsnittet til den første udgave af SotN i 2008. Nu 8 år senere har jeg haft funktionen som uafhængig gransker af analysens jernbanedel. Hvor lille en sag det end er, så har det været et anderledes og interessant friskt pust.

Ikke mindre interessant er det at læse og tænke tilbage på hvilken udvikling jernbanesektoren har været igennem de sidste snart 10 år - mere præcist vel initieret af den sommer i 2006, hvor togene begyndte at køre langsomt, og politikerne fik øjnene op for konsekvenserne af at lang tids udsultning af fornyelseskontoen. Kort tid efter fulgte også alle de nye anlægsprojekter og -programmer samt store investeringer i bybanesystemer.

Uden at sætte lighedstegn mellem korrelation og kausalitet (xkcd.com/552) vil jeg blot konstatere, at utroligt meget er sket siden State of the Nation så dagens lys første gang for 8 år siden. Men utroligt meget skal også nås de næste 8 år – og længere endnu - hvis de politiske ambitioner og forlig om jernbanen skal føres ud i livet.

Så jeg tror vi ses derude mange år endnu.

/Niels

Læs State of the Nation her: [State of the Nation 2016](#) .