

**EFTERLYSNING**

**Trafikkoder søges**

Vi mangler en overordnet udmelding fra sektorpolitisk niveau på, hvilke strækninger der skal have hvilke ydeevneparametre på lang sigt. Det er ikke nok at forholde sig til hastigheder/rejsetider (læs: Timemodellen), og det kan ikke være rigtigt, at man fra projekt til projekt skal definere hvilke ydeevneparametre/trafikkoder der skal være gældende for et projektet, der altid er geografisk og trafikalt afgrænset.

**Ydeevneparametre for passagertrafik**

Trafikkode	Profil	Akseltryk [t]	Strækningshastighed [km/h]	Driftsmæssig perronlængde [m]
P1	GC	17 (*)	250-350	400
P2	GB	20 (*)	200-250	200-400
P3	DE3	22,5 (**)	120-200	200-400
P4	GB	22,5 (**)	120-200	200-400
P5	GA	20 (**)	80-120	50-200
P6	G1	12 (**)	ikke relevant	ikke relevant

**Ydeevneparametre for godstrafik**

Trafikkode	Profil	Akseltryk [t]	Strækningshastighed [km/h]	Toglængde [m]
F1	GC	22,5 (*)	100-120	740-1 050
F2	GB	22,5 (*)	100-120	600-1 050
F3	GA	20 (*)	60-100	500-1 050
F4	G1	18 (*)	ikke relevant	ikke relevant

Ydeevneparametre bør fastlægges politisk for sammenhængende korridorer i en overordnet national plan (,som desuden gerne må hænge sammen med nabolandene ved grænserne). Vi har haft ydeevnebegrebet fra og med de konventionelle TSI'er, og det giver rigtigt god mening at definere overordnede funktionskrav på korridorniveau. Men det er endnu ikke set nogetsteds.

Vi ses derude.

/Niels