

Haiku-news

03.04.2017 Af Niels Thougård

Foråret er her.

Aktivitet i biksen –

maven har det godt.

OK, Haiku-digtning er nok ikke den mest velegnede formidlingsform til firmanyheder, men jeg syntes, at det var så lang tid siden jeg sidst har skrevet noget her, at der måtte noget særligt til (!?). Men altså: Året er kommet godt i gang og mavefølelsen for den resterende del er god.

Årsagen til radiotavsheden har været et travlt første kvartal. Men hvad har jeg så haft travlt med? På overskriftform:

- Køgebugtbanen – projekteringsledelse kørestrøm for BDK; Nu i projektopfølgingsfasen
- Valby-Svanemøllen – projekteringsledelse kørestrøm for BDK; Vi går i jorden i påsken
- Ringsted-Korsør – ad hoc bistand til projekteringsledelse kørestrøm for BDK om nye typecertifikater
- Østerport st, KK2019 – ad hoc bistand til Sweco, kørestrøm ifm. renovering
- Aarhus Letbane – ad hoc bistand til Aarhus Letbane I/S, senest om letbanefritrumsnorm
- København-Ringsted – SI-koordinering (sikkerhed og interoperabilitet) for BDK for ny fordelingsstation Vigerslev samt forskellige ad hoc opgaver
- Letbane Frederikssundsvej – teknisk sekretær for arbejdsgruppe i Metroselskabet om materiel til evt. fremtidig letbane på Frederikssundsvej
- Øresundsmetro – teknisk sekretær for arbejdsgruppe i Metroselskabet om materiel til evt. fremtidig Øresundsmetro
- Fritrumsnorm for BDK – profilberegning og teknisk sekretær, efter behov, for normarbejdsgruppe
- Ad hoc teknisk husrådgivning til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indenfor kørestrøm
- Nye GAB'er – teknisk sekretær og skriverkarl for BDK på to nye GAB'er for kabelforundersøgelser og fiberføringsveje
- CSM, fagassessment spor på Høng-Ruds Vedby for Lokaltog
- Undervisning DTU

+ det løse og diverse akquisition

Men nu klinger det vist lidt af, så 'nyhedsstrømmen' skal til at flyde igen.

Vi ses derude.

/Niels