

TRAILC

JERNBANERÅDGIVNING



☰ Menu

Fra skrivebord til virkelighed

26.06.2018 Af Niels Thougård

Det går over stok og sten på Frederikssundbanens sporfornyelse.

Det sidste års tid har jeg brugt en god del af min tid i Banedanmark på at være med i teamet, som har forberedt dette store sporfornyelsesprojekt. Tværgående planlægning, stadieplanlægning, tekniske specialiteter, udbudsstruktur, møder med markedet, koordinering med naboprojekter og i den sidste del af '17 og den første del af '18 en stribe møder først med de 6 kommuner, som påvirkes af og har myndighedsrolle for projektet, og efterfølgende borger- og pendlermøder, hvor vi har været ude og fortælle om de mere kedelige konsekvenser for naboer og pendlere. Et spændende og i perioder intenst forløb i skrivebordsfasen.

Nu er udførelsen så i fuld gang, og det fortsætter som bekendt til slut august. Det er en stor tilfredsstillelse at få lov til at følge projektet også i udførelsesfasen. Selvom det er i en mere sekundær rolle, så er det altid spændende at komme ud i 1:1 og få lidt skærver under neglene. Utroligt lærerigt ift. planlægnings- og projekteringsfasen at erfare, hvordan virkeligheden fungerer – og ikke fungerer – når først det store udførelsesapparat kører.

Vi ses derude – måske i marken

/Niels

Fra skrivebordsfasen

Borgermøde

Ros og ris til projektmagerne bag kommende sporarbejde

Frederikssundbanen. Støj- og trafikgener samt længere rejsetid rammer Herlevborgerne, når S-togslinjen gennem Herlev lukkes ned fra påske på grund af en omfattende renovering.

Der var ros til projektmagerne bag det omfattende sporarbejde på Frederikssundbanen, som i sig selv er noget af et puslespil, men også til arrangørerne bag sidste uges informationsmøde for Herlevborgerne om samme emne.

Et møde, som Pendlersamarbejdet på Frederikssundbanen stod bag i samarbejde med Herlev Kommune, og hvor kompetente kræfter fra Banedanmark og DSB også var involveret med til at for-

klare nærmere om, hvad der kommer til at ske.

En svar øvelse over for en pæn mængde skeptiske Herlevborgere, som i forvejen ikke var luttet begejstrede for, at S-togslinjen, der går fra Valby over Herlev til Frederikssund, lukkes ned på grund af sporarbejdet.

Derfor var taktikken tydelig fra Banedanmarks side nemlig at lægge sig ned fra starten af og komme borgerne imøde så vidt muligt.

Kan ikke undgå gener

«Vi arbejder ud fra filosofien om, at det måske nogen gange er lettere at acceptere generne, hvis man forestår, hvorfor de er der», lød det fra Niels Thougård Pedersen fra Banedanmark, der i samme forbindelse fortalte, at der ikke er planer om at udbetale kompensation til de berørte.

Derpå tog han fat på at forklare, hvorfor og hvad der egentlig skal laves på skinnerne.

En omfattende operation, som i det her tilfælde drejer sig om Frederikssundbanen,

men som i det store billede drejer sig om en renovering af hele S-togsnettet, der påbegyndtes i 2015. Renoveringen skyldes slidtage og skal sikre en mere stabil drift med færre forsinkelser.

For Frederikssundbanens vedkommende, fortalte han, skal der udskiftes op mod 100.000 tons granitkærver, 50.000 jernbanesvejler, en masse skinner, 70 køreledningsmaster, fornyes 70 kilometer kørestrømsanlæg for ikke at forglemme tunnel- og broarbejder, som også tages med i samme omberøring.

«...vi er her for at stå på mål for de gener, der måtte komme...»

Nogen der vel at mærke ikke går stille for sig, og slet ikke for de borgere, der bor tæt på skinnerne.

Bag sig-centret tæt på Lidl har Banedanmark nemlig tre sidespor, og de kommer til at fungere som et af- og pålæsningssted.

Det betød ifølge Niels Thougård Pedersen blandt andet, at mange lastbiler vil komme til at køre til og fra området via Stationsalleen og Herlev

Hovedgade. Derfor vil beboere i det område opleve larm 24/7 og i et eller andet omfang også lysgener fra projektorer samt støvgener fra de mange udskiftes. Og selvom planen er at gøre dem væde, så de ikke støver så meget. Men,

Pas på skolebørn

«Vi er her for at stå på mål for de gener, der måtte komme», understregede Niels Thougård Pedersen, der af samme årsag havde taget sin kollega Melissa Fugl med for at fortælle om kommunikationen og dialogen med de berørte.

Og den bliver der vist god brug for.

I hvert fald var flere af de fremmødte i medborgerhuset meget bekymret for blandt andet de skolebørn, der færdes på Stationsalleen. Her kommer ikke alene de nævnte lastbiler til at køre i pendulfart, men også en masse af de togbusser, der sættes ind som erstatninger for det manglende S-tog.

Derfor gjorde Melissa Fugl en del ud af at fortælle, at Banedanmarks der er åben-læser for de omkring 25.000 nære naboer, der bor under 200 meter fra skinnerne. De vil også få særlig information via e-Boks, fortalte hun.

Derudover var budskabet

til naboer tæt på skinnerne, at larmen desværre ikke kan undgås, men at den i forhold til selve arbejdet på skinnerne flytter sig hele tiden. På et par timer vil hele kolonnen af maskiner på skinnerne nemlig have flyttet sig 100 meter længere væk og så fremdeles.

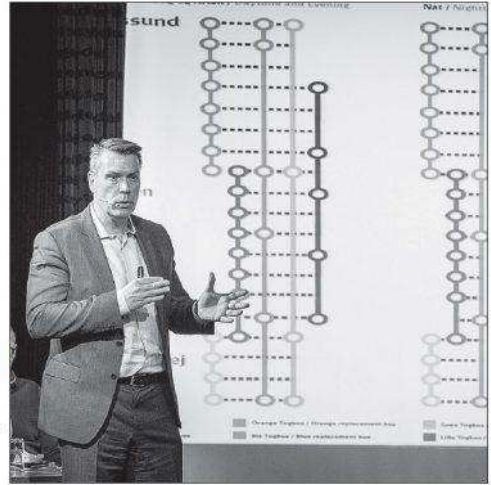
Arbejdet på Frederikssundbanen begynder 28. marts og varer en off frem til og med efterårsferien.

af Kerwith Kjøp Larsen

FAKTA

MERE INFO

Kontaktmuligheder:
 • valby-frederikssund@bane.dk
 • tilmeld ryhedsbreve/sms på bane.dk - søg på Valby Frederikssund.
 • Facebook: søg på 'sporarbejde Frederikssundbanen'.



ÆRLIG. Det var en åben og ærlig Niels Pedersen fra Banedanmark, der på et informationsmøde i Herlev Medborgerhus sidste uge fortalte, at sporarbejdet på Frederikssundbanen kommer til at larme, og det vil berøre mange. Foto: Henrik Lüthcke

Fra virkelighedsfasen



- Alle, Teknik, Trailc
- < Kioskbasker fra '77
- > August er overgangsmåned

Kategorier

Alle